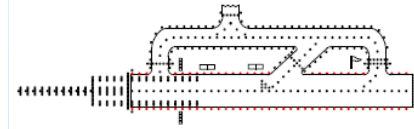




## Konformität:

- ICAO Annex 14, Volumen I, Art. 5.3.9
- FAA AC 150/5345-46
- EB 67 D
- UNE IEC-TS 61827
- EASA CS-ADR-DSN.M.675
- STANAG 3316
- AENA PPT/016-06-12



## EBL-RE-LED

LED Start- und  
Landebahnrand  
Oberflurfeuer

## Anwendung

LED Start- und Landebahnrand Oberflur CAT I, II und III, entsprechend EASA CS-ADR-DSN, Abb. U-13 und U-14.

## Eigenschaften

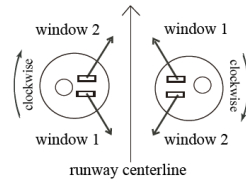
- Robustes Gehäuse aus hochfester Aluminiumlegierung und ausgezeichneter Wärmeableitung
- Geringer Aufbau bietet weniger Windangriffsfläche.
- Alle Befestigungen aus Edelstahl
- Glasabschluss bietet hervorragende Temperatur- und Abriebfestigkeit.
- Staub- und Wasserdicht für die Anwendung für erschwerte Witterungsbedingungen
- Integrierte Elektronik in Epoxidharz eingekapselt.
- Dimmverhalten gleichwertig einer Halogenlampe entsprechend FAA EB67E.
- Fail-Open Funktion konventionell oder mit automatischer Resetfunktion verfügbar.
- Effiziente Ansteuerung und Überwachung der LED's sorgen für eine Verlängerung des Lebensdauer und Vermeidung von Farbänderungen
- Die Hochleistungs-LED gewährleistet eine lange Lebensdauer und reduziert die Vorhaltung von Ersatzteilen
- Betrieb an Ferroresonanz- oder Thyristorkonstantstromreglern
- Einsatz in bestehender Infrastruktur möglich

## Spezifikationen

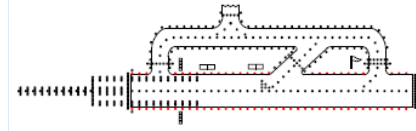
- Strombereich: 2.8A ~ 6.6A, gemäß FAA EB67D.
- Durchschnittliche LED-Lebensdauer: min. 60.000h
- Farben: Weiß, Gelb und Rot
- Leistungsaufnahme  $\leq 36VA$ ,  $PF > 0.90$ .
- Schutzklasse: IP68

## Bestellinformation

### EBL-RE-LED-XX



GW= Seite 1: Gelb; Seite 2: Weiß  
 WG= Seite 1: Weiß Seite 2: Gelb  
 WW= Beidseitig Weiß  
 WR= Seite 1: Weiß; Seite 2: Rot  
 RW= Seite 1: Rot; Seite 2: Weiß



## EBL-RE-LED

LED Start- und  
Landebahnrand  
Oberflurfeuer

## Installation

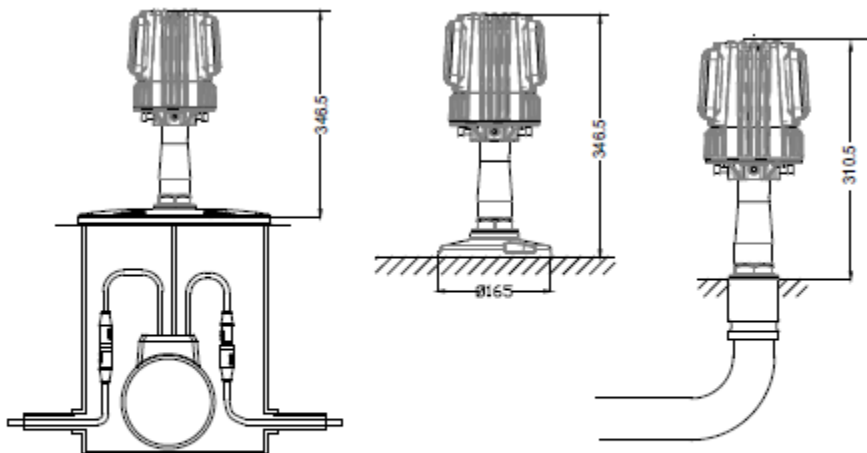


Abb. 1

Abb. 2

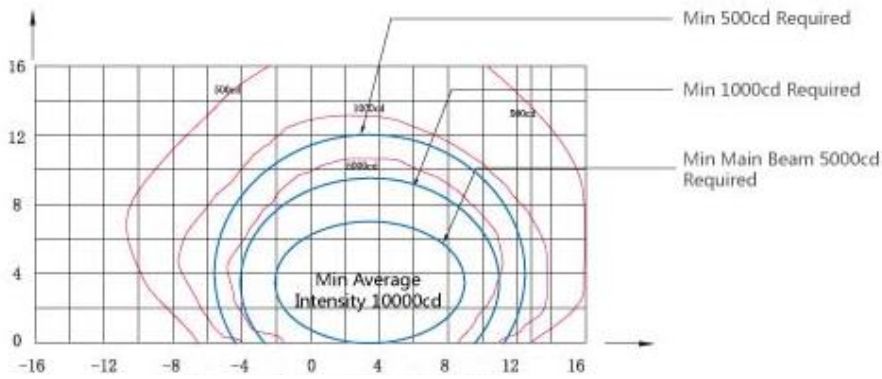
Abb. 3

Abb 1. Montage auf 12" Einbauschale tief L-867

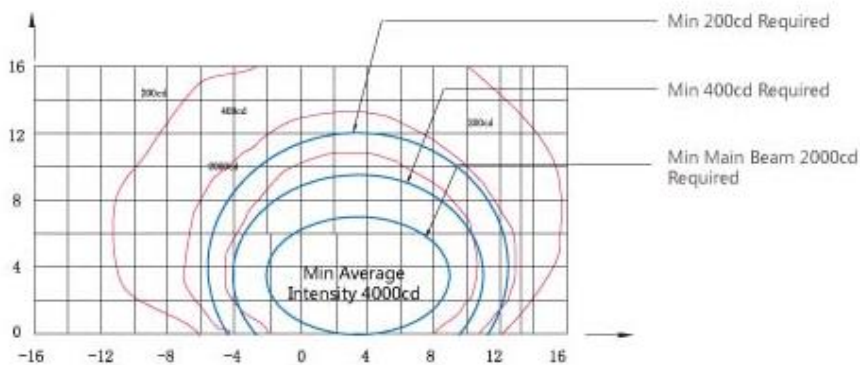
Abb 2. Montage auf Fußflansch

Abb 3. Montage über Installationsrohr

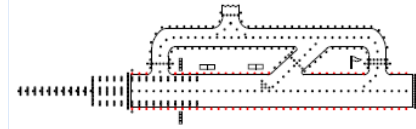
## Photometrische Daten



LED Start- und Landebahnrand (Weiß),  
EASA CS-ADR-DSN, Abb. U-13, FAA L-862



LED Start- und Landebahnrand (Gelb),  
EASA CS-ADR-DSN, Abb. U-13, FAA L-862

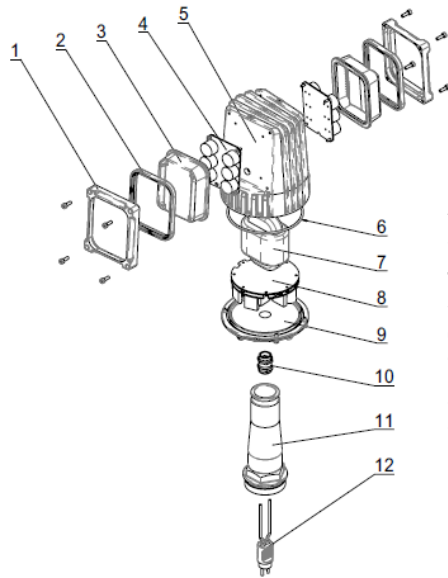


## EBL-RE-LED

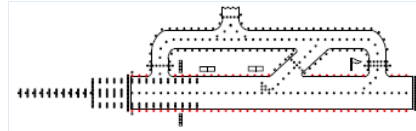
LED Start- und  
Landebahnrand  
Oberflurfeuer

Anwendung		Achsen		Farbe	Durschnittliche Lichtstärke cd.	Reale Lichtstärke cd.
		H	V			
EBL-RE-LED	FAA	±5.5°	0°-7°	Weiß	10000	11982
	L-862	(Toe-in 3.5°)		Gelb	5000	9273
				Rot	2000	4651
	EASA	±5.5°	0°-7°	Weiß	10000	11852
	U-13	(Toe-in 3.5°)		Gelb	4000	8528
				Rot	1500	4350

## Aufbau



1. Aufnahmerahmen Abschlussglas
2. Dichtung Abschlussglas
3. Abschlussglas
4. LED-Einheit
5. Feuerkörper
6. Befestigungsring
7. Transformator
8. LED-Elektronik
9. Feuerunterteil
10. Untere Dichtung
11. Bruchkupplung
12. Anschlusskabel



## EBL-RE-LED

LED Start- und  
Landebahnrand  
Oberflurfeuer

## Ersatzteile

Nr.	Material-Nr.	Beschreibung
1	41149	Aufnahmerahmen Abschlussglas
2	3110 A	Dichtung Abschlussglas
3	79243-X	Abschlussglas
4	79243-C	LED-Einheit für EBL-RE-LED-CX-M (Weiß)
4	79243-Y	LED-Einheit für EBL-RE-LED-YX-M (Gelb)
4	79243-R	LED-Einheit für EBL-RE-LED-RX-M (Rot)
5	241K1	Feuerkörper
6	41161	Befestigungsring
7	BR45-11346	Transformator
8	979143-O-EBL	LED-Elektronik
9	241J1	Feuerunterteil
10	48404	Untere Dichtung
11	24211	Bruchkupplung
12	70603	Anschlusskabel

## Packdaten

Einheit	Gewicht	Abmessungen
4 Feuer	10,1 kg	360x290x375 mm