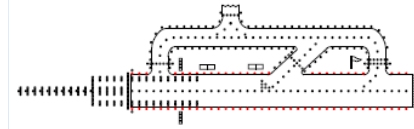




## Konformität:

- ICAO Annex 14, Volumen I, Art. 5.3.9
- FAA AC 150/5345-46
- EB 67 D
- UNE IEC-TS 61827
- EASA CS-ADR-DSN.M.675
- STANAG 3316
- AENA PPT/016-06-12



## EBL-RE

Halogen Start- und  
Landebahnrand  
Oberflur

## Anwendung

Halogen Start- und Landebahnrand Oberflurfeuer CAT I, II und III, entsprechend EASA CS-ADR-DSN, Abb. U-13 und U-14.

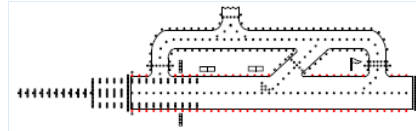
## Eigenschaften

- Das Feuer ist mit Borosilikatglas ausgestattet, und somit optimale optische Eigenschaften und hervorragende Wärmebeständigkeit zu gewährleisten.
- Geringer Aufbau bietet weniger Windangriffsfläche.
- Das Lampengehäuse besteht aus einer hochfesten Aluminiumlegierung mit Korrosionsschutzbehandlung und ausgezeichneter Wärmeableitung.
- Schrauben und Beschläge bestehen aus Edelstahl, um die Dichtheit und Korrosionsbeständigkeit zu gewährleisten.
- Montage mit einem Einheitlichen Verschlusssystem und einer Dichtung am Gehäuse. Kein Klebstoff oder Dichtmittel notwendig.
- Nach dem Austausch von Komponenten sind keine Einstellungen erforderlich.
- Wartungsfreundlicher Aufbau durch Werkzeugloses öffnen und schließen des Lampengehäuses.
- Einsatz in bestehender Infrastruktur möglich.

## Spezifikationen

- Strombereich: 2.8A ~ 6.6 A.
- Leuchtmittel: 1x150W /6.6A Pk30d Halogen Glühbirne.
- Durchschnittliche Lebensdauer: mehr als 1.500 Stunden bei maximaler Helligkeit und mehr als 3.000 Stunden unter normalen Betriebsbedingungen.
- Farben: Weiß, Gelb und Rot
- Schutzklasse: IP65.

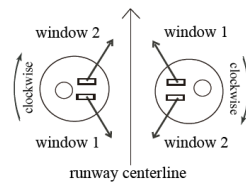
## Bestellinformation



	<b>EBL-RE-150-XX</b>
Typ	EBL-RE= Start- und Landebahnrand Oberflurfeuer
Leuchtmittel	150 = 1 x 150 W
Farbe	

## EBL-RE

Halogen Start- und  
Landebahnrand  
Oberflur



YC= Seite 1: Gelb / Seite 2: Weiß  
 CY = Seite 1: Weiß / Seite 2: Gelb  
 CC = Beidseitig: Weiß  
 CR = Seite 1: weiß / Seite 2: Rot  
 RC = Seite 1: Rot / Seite 2: Weiß

## Installation

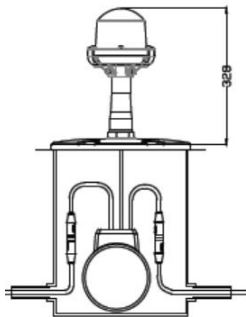


Abb. 1

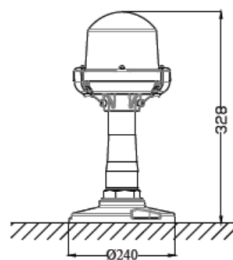


Abb. 2

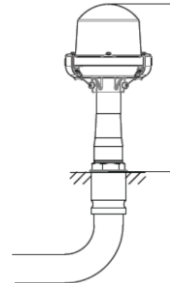
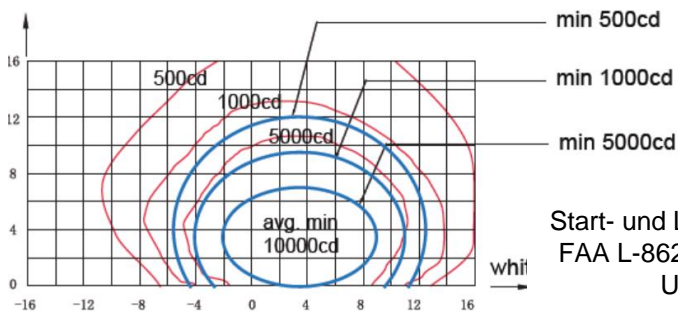


Abb. 3

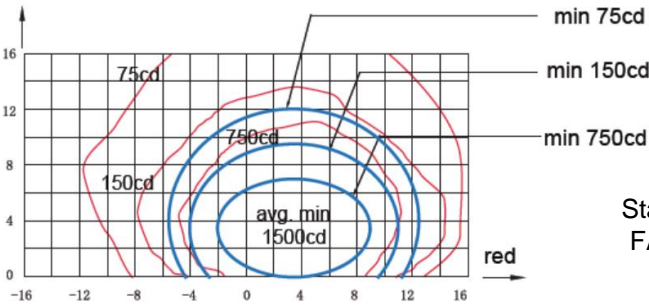
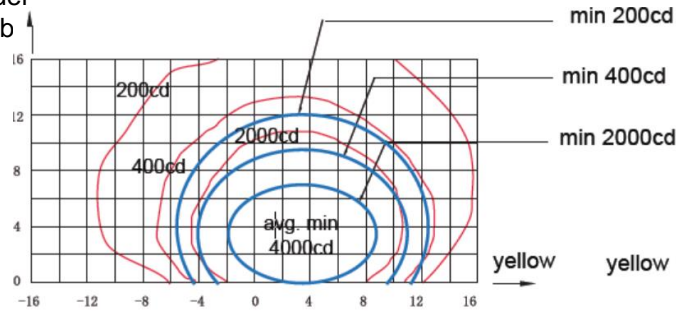
Abb 1. Montage auf 12" Einbauschale tief L-867  
 Abb 2. Montage auf Fußflansch  
 Abb 3. Montage über Installationsrohr

## Photometrische Daten

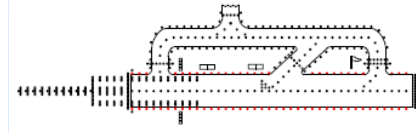


Start- und Landebahnrand Oberflurfeuer  
 FAA L-862, EASA CS-ADR-DSN, Abb.  
 U-13 und U-14, Weiß

Start- und Landebahnrand Oberflurfeuer  
 FAA L-862, EASA CS-ADR-DSN, Abb  
 U-13 und U-14, Gelb



Start- und Landebahnrand Oberflurfeuer  
 FAA L-862, EASA CS-ADR-DSN, Abb.  
 U-13 und U-14, Rot

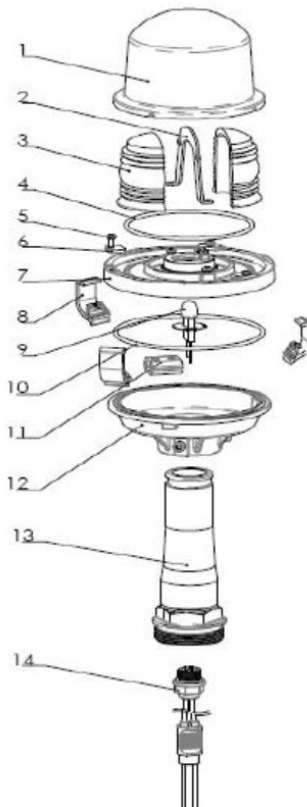


## EBL-RE

Halogen Start- und  
 Landebahnrand  
 Oberflur

Anwendung		Achsen		Farbe	Durschnittliche Lichtstärke cd.	Reale Lichtstärke cd.
		H	V			
EBL-RE	FAA	±5.5°	0°-7°	Weiß	10000	11191
	L-862	(Toe-in 3.5°)		Gelb	4000 / 5000	6780
				Rot	1500 / 2000	2233
	EASA	±5.5°	0°-7°	Weiß	10000	10408
	Abb. U-13	(Toe-in 3.5°)		Gelb	4000	6230
				Rot	1500	2012

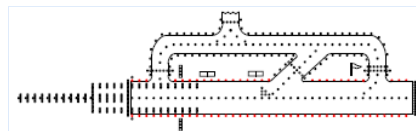
## Aufbau



1. Abschlussglas
2. Objektiv Zwischenstück
3. Filterglas
4. Dichtung
5. Kreuzschraube
6. Quadratische Unterlegscheibe
7. Grundplatte Abschlussglas
8. Verschluss
9. Leuchtmittel
10. Dichtung
11. Lampenfassung
12. Lampensockel
13. Bruchkupplung
14. Sekundärverbinder

## Ersatzteile

Nr.	Material-Nr.	Beschreibung
1	34104	Abschlussglas
2	46604	Objektiv Zwischenstück
3	34203-C	Filterglas (weiss)
	34203-Y	Filterglas (gelb)
	34203-R	Filterglas (rot)
4	41146	Dichtung
7	241C1	Grundplatte Abschlussglas
8	945519	Verschluss
9	049281	Leuchtmittel 150W
10	41147	Dichtung
11	41221	Lampenfassung
12	241B1	Lampensockel
13	24211	Bruchkupplung
14	HT70603	Sekundärverbinder



## EBL-RE

Halogen Start- und  
Landebahnrand  
Oberflur

## Zubehör

Nr.	Material-Nr.	Beschreibung
1	ITF-045-066	Transformator (45W)
2	REC 7	Anschlusskabel Style 7

## Packdaten

	Halogen Feuer
Abmessung (Pack 4 Stk.)	350 x 285 x 365 mm
Gewicht (4 Stk)	8,75 kg
Gewicht pro Stk.	1,91 kg